



Information zur FIVA-ID-Card

Lieber Vespa Oldtimer Besitzer

Sicher hattest auch du schon Probleme auf der MFK, für Deinen Oldtimer den Veteraneneintrag (Code 180) zu bekommen. Vor allem unrestaurierte Fahrzeuge im Originalzustand mit entsprechenden Gebrauchsspuren führen immer wieder zu Diskussionen. Doch gerade unrestaurierte, authentische Fahrzeuge bekommen einen immer wichtigeren Stellenwert als Referenzfahrzeuge für Restaurationen und als Zeitzeugen längst vergangener Epochen. Daher ist es dem VCS ein besonderes Anliegen, seine Mitglieder beim Erhalt solcher Fahrzeuge zu unterstützen. Wir bitten Dich, in einem solchen Fall nur minimale Konzessionen gegenüber den Strassenverkehrsämtern zu machen. Denn jede Erneuerung von Lack, Chrom, Technik oder Gummiteilen bedeutet eine unwiederbringliche Zerstörung des Originals.

Um Diskussionen mit den Experten der Strassenverkehrsämter und die damit einhergehende Verweigerung des Code 180 zu vermeiden, gibt es die Möglichkeit eine **FIVA-ID-CARD** ausstellen zu lassen. Diese wird seit dem 3.11.2008 durch eine Weisung des Astra von den Kantonalen Strassenverkehrsämtern anerkannt und für die Kategorien A und B wird der Veteraneneintrag normalerweise gewährt.

Am 9.1.2010 haben einige Mitglieder des VCS ein Technikseminar der FSVA besucht und im Anschluss wurde eine Technikkommission innerhalb des VCS gegründet. Seit dem 13.3.2010 ist der VCS Mitglied im Dachverband FSVA, so dass auch clubeigene Experten des VCS diese FIVA-ID-CARD beantragen können.

Die Kosten für eine FIVA-ID-CARD beträgt für Mitglieder eines dem VCS oder direkt beim FSVA angeschlossenen Clubs 80.-, für Nichtmitglieder 150.-. Dieser Pass ist 10 Jahre gültig, persönlich und nicht übertragbar. Weitere Informationen sowie das Antragsformular findest du auf www.fsva.ch oder unter 079 819 55 43.

Nach persönlichem Geschmack lackierte Fahrzeuge, nicht aus der Zeit stammendes Zubehör, technische Änderungen und Verbesserungen ausserhalb der Zeit (später als 15 Jahre seit der ersten Inverkehrsetzung) sind ein wichtiger Bestandteil der Vespa Szene und eine gern gesehene Bereicherung auf Treffen. Solche Fahrzeuge haben aber mit dem Erhalt historischen Kulturgutes nichts zu tun und werden durch die FSVA/ FIVA nur mit Vorbehalt als Erhaltenswert eingestuft. Da solche Fahrzeuge auch regelmässig im Strassenverkehr eingesetzt werden, ist eine periodische Nachprüfung gemäss den Weisungen der Strassenverkehrsämter durchaus angebracht.

Bei Fragen und Anregungen steht Dir die Technikkommission des VCS jederzeit zur Verfügung.

Ralph Bollag, tkvcs@me.com, 079 417 26 75

Texte francais au verso.